Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55028014 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ RP13-8519

Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TÜV Rheinland Group

Seite 1 von 15

Auftraggeber Interpneu Handelsgesellschaft mbH

An der Roßweid 23-25 76229 Karlsruhe QS.Nr.:49020141109

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellRP13TypRP13-8519Radgröße8,5Jx19H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
MB	RP13-8519 MB / Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	45	860	2100

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49834 Herstellerzeichen PLATIN

Radtyp und Ausführung
Radgröße
Rinpresstiefe
Herstelldatum
RP13-8519 (s.o.)
8,5Jx19H2
ET (s.o.)
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	30
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	33
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	30

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55028014 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ RP13-8519 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TÜV Pfalz

Seite 2 von 15

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A3	77-132	215/35R19	T85	A12 A16 A19
8V	77-135	225/35R19	T84 T88	A57 Cbo F24
e1*2007/46*0607*	77-135	235/30R19	R09 T86	Lim S01
- Limousine	77-135	235/35R19	A01 G03	
- Cabrio	77-135	235/35R19	R09	
Audi A3 Cabriolet	75-147	225/35R19	K1c K56 T84 T88	A01 A12 A16
8P	75-147	235/35R19	G01 K1c K2b K46 K56 T87 T88	A19 A58 Cbo
e1*2001/116*0456*				S01
Audi A3, -/Sportback	184-195	225/35R19	K1c K56 T88	A01 A12 A16
8P, 8PA e1*2001/116*0217*, e1*2001/116*0418*	184-195	235/35R19	G01 K1c K2b K46 K56 T88	A19 Flh S01
Audi A3, -/Sportback	66-147	225/35R19	K1c K56 T84 T88	A01 A12 A16
8P, 8PA, 8PB	66-147	235/35R19	G01 K1c K2b K46 K56 T87 T88	A19 Flh S01
e1*2001/116*0217*; e1*2001/116*0241*; e1*2001/116*0418*; e13*2007/46*1082*	75,85,110	215/35R19	A58 K1a K1b K56 R37 T85	
Audi A3, -/Sportback	77-132	215/35R19	K1a K2b K3a K6g K8h T85	A01 A12 A16
8V	77-135	225/35R19	K1a K2b K3a K6g K8h T84 T88	A19 A57 F24
e1*2007/46*0607*	77-135	235/30R19	K1c K2b K3a K4i K5d K6g K8h T86	Flh V00 V19
	77-135	235/35R19	G03 K1c K2b K3a K4i K5d K6g K8h	S01
	77-135	245/30R19	K2b K4i K6h K8m R03 T89	
Audi A6 -/Avant	89-257	245/35R19	T93	A12 A16 A19
4F, 4F1 e1*2001/116*0254*, e1*2001/116*0276*; e13*2007/46*1080*	89-257	255/35R19	T92 T96	Car Lim NBF X27 S01
Audi A6 S6 4F, 4F1 e1*2001/116*0254*; e13*2007/46*1080*	320	255/35R19	T96	A12 A16 A19 Car Lim X27 S01
Audi A8	154-257	235/45R19	R37 T95 T99	A12 A16 A19
4E	154-257	245/40R19	T94 T98	B03 Lim NBF
e1*2001/116*0198*,	154-257	245/45R19	A01 G01	S01
e1*2001/116*0246*	154-331	235/45R19	M+S T95 T99	
	154-331	245/40R19	M+S T94 T98	
	154-331	255/40R19	T00 T96	
Audi A8	110-309	245/40R19	T94 T98	A12 A16 A19
D2 G850, e1*93/81*0005*; e1*98/14*0005*	110-309	255/40R19	T00 T96	NBF R21 S01
Audi Q3	88-162	225/40R19		A12 A16 A19
8U, 8U1	88-162	225/45R19		A57 S02
e1*2007/46*0591*;	88-162	235/40R19		
e13*2007/46*1163*	88-162			

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55028014 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ RP13-8519

				Seite 3 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi Q3	88-162	225/40R19		A12 A16 A19
8U, 8U1	88-162	225/45R19		A57 KMV S02
e1*2007/46*0591*;	88-162	235/40R19		
e13*2007/46*1163* - mit Radhaus- Verbreiterungen	88-162	235/45R19		
Audi RS3 Sportback	250	225/35R19	K4h R03 T88	A01 A12 A16
8P	250	235/35R19	K1a K1b K3b K4g K4i K5x K6g K8h	A19 A56 AV9
e1*2007/46*0615*			T91	Flh S01
	250	255/30R19	K1c K3b K3s R02 T91	
Audi RS3 Sportback	270	235/35R19	K6g K8d	A01 A12 A16
8V e1*2007/46*0608*01-	270	255/30R19	K1a K1b K3c K5d R02	A19 A56 BnK V9A S01
Audi S3	206-221	225/35R19	Cbo Lim T84 T88	A12 A16 A19
8V	206-221	235/30R19	Lim T86	A56 F24 S01
e1*2007/46*0607* - Limousine - Cabrio	206-221	235/35R19	Cbo Lim	
Audi S3, -/Sportback	206-221	225/35R19	K1a K2b K3a K6g K8h T88	A01 A12 A16
8V	206-221	235/35R19	G03 K1c K2b K3a K4i K5d K6g K8h	A19 A56 F24
e1*2007/46*0607*				Flh S01
Audi TT	118-155	225/35R19	T84 T88	A12 A16 A19
8J	118-155	225/40R19		A57 Cbo Cpe
e1*2001/116*	118-155	235/35R19		V00 V19 S01
0369*00-16;	118-184	245/35R19	A01 K46 K56	
0374*00-01;	118-184	255/30R19	A01 K1a K46 K56	
0375*00	118-184	255/35R19	A01 K1a K46 K56	
	118-200	235/35R19	M+S	
	118-200	245/35R19	A01 K46 K56 M+S	
Audi TT	132-169	225/35R19	R37 T84 T88	A12 A16 A19
8J	132-169	225/40R19	R37	A57 Cbo Cpe
e1*2001/116*	132-169	235/35R19	R37	V00 V19 S01
0369*17	132-169	245/35R19		
ab MJ 2015 (8S)	132-169	255/30R19	A01 K6g	
	132-169	255/35R19	A01 K6g	
Seat Altea / Toledo	63-110	215/35R19	K1c T85	A01 A12 A16
5P, 5PN	63-155	225/35R19	K1c T84 T88	A19 A60 Flh
e9*2001/116*0050*; e9*2007/46*0012*	63-155	235/35R19	G01 K1c K2b K46 K56 T87 T91	KOV SeF Sth S01
Seat Leon	63-118	215/35R19	K1a K2b R37 T85	A01 A12 A16
1P, 1PN	63-195	225/35R19	K1a K1b K27 K2b T84 T88	A19 A58 Flh
e9*2001/116*0052*; e9*2007/46*0013*	63-195	235/35R19	G03 K1a K1b K27 K2b K41 K46	S01
Seat Leon	81-135	215/35R19	A58 K1a K2b K6j T85	A01 A12 A16
5F	81-135	225/35R19	K1a K2b K6j T84 T88	A19 Car F24
e9*2007/46*0094*	81-135	235/30R19	A58 K1a K1b K2b K3c K6g K6i K6j K8g T86	Flh KOV S01
	81-135	235/35R19	A58 G01 K1a K1b K2b K3c K6g K6i K6j K8g	

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55028014 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ RP13-8519

			S	eite 4 von 15
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
Seat Leon	63 - 110	215/35R19	K1a K2b T85	A01 A12 A16
5F	63 - 110	225/35R19	K1a K2b T84	A19 A58 Car
e9*2007/46*0094*	63 - 110	235/30R19	K1a K1b K2b K3c K6j K8g	F23 Flh KOV
	63 - 110	235/35R19	G01 K1a K1b K2b K3c K6j K8g	S01
Seat Leon Cupra	195,206	225/35R19	K1a K2b K6j T88	A01 A12 A16
5F	195,206	225/35R19	K1v K2h K6j T88	A19 A58 Car
e9*2007/46*0094*	195,206	235/30R19	K1a K1b K2b K3c K6g K6i K6j K8g T86	F24 Flh KOV S01
	195,206	235/35R19	K1a K1b K2b K3c K6g K6i K6j K8g	1
Seat Leon X-Perience 4drive 5F e9*2007/46*0094*	81-135	225/35R19	K6j K6y T88	A01 A12 A16 A19 A56 Car F24 KMV S01
Skoda Octavia (II)	55-147	225/35R19	K1a T88	A01 A12 A16
1Z e11*2001/116*0230*; e11*2007/46*0012*	55-147	235/35R19	G01 K1c K46 K56 T88 T91	A19 A58 Car Lim Npf S01
Skoda Octavia (II)	103-118	225/40R19	K1c T93	A01 A12 A16
Scout 1Z e11*2001/116* 0230*21;	103-118	235/35R19	K1c K56 T91	A19 A56 Car KMV S01
e11*2007/46*0012*	00.440	045/05040		A 40 A 40 A 40
Skoda Octavia (III) 5E	63-110	215/35R19	Too	A12 A16 A19 A58 Car F23
e11*2007/46*0243*;	63-110 63-110	225/35R19	T88	Lim Npf S01
e11*2007/46*0244*	63-110	235/30R19 235/35R19	A01 G01	Lilling
Skoda Octavia (III)	132-169	215/35R19	A58 T85	A12 A16 A19
5E	132-169	235/30R19	A58 T86	Car F24 Lim
e11*2007/46*0243*	132-169	235/35R19	A01 A58 G01	Npf S01
011 2007/10 02 10	77-169	225/35R19	A57 T84 T88	11001
Skoda Octavia Scout	110-135	225/35R19	T88	A12 A16 A19
(III) 5E e11*2007/46*0243*	110-135	225/40R19	100	A56 Car F24 S01
Skoda Superb (II)	77-147	225/35R19	K1a K2b K56 T88	A01 A12 A16
3T e11*2001/116* 0326*15-31; e11*2007/46* 0014*07-21	77-191	235/35R19	G01 K1a K1b K27 K2b K44 K46 K56 T87 T91	A19 Car Lim S01
Skoda Superb (III)	88-162	225/40R19	T89 T93	A12 A16 A19
3T	88-162	235/35R19	T87 T91	A58 Car Lim
e11*2001/116*	88-162	235/40R19		V19 S03
0326*32;	88-162	245/35R19	R03 T89 T93	1
e11*2007/46* 0014*22	88-162	255/35R19	A01 K4i K6g K6i K8e R03	

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55028014 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ RP13-8519

			5	Seite 5 von 15
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Skoda Yeti	77-125	225/40R19	T89 T93	A12 A16 A19
5L	77-125	235/35R19	A01 K1b T91	A57 S01
e11*2007/46*0010*,	77-125	245/35R19	A01 K1a K1b K2b T89 T93	
e11*2007/46*0034*	77.455	005/40540		110 110 110
VW Beetle, /Cabrio (II)	77-155	225/40R19		A12 A16 A19
16	77-155	235/35R19		A58 Cbo Flh
e1*2007/46*0539*	77-155	235/40R19	144 1401 140 700	S01
VW E-Golf (VII)	85	225/35R19	K1a K2b K3c T88	A01 A12 A16
AU -4*2007/40*0022*40	85	235/30R19	K1c K2b K3c K5a K6g T86	A19 A58 F24
e1*2007/46*0623*10	85	235/35R19	G01 K1c K2b K3c K5a K6g	Flh S01
(24,2 kWh-Batterie)	0.5	22E/2ED40	1/10 1/20 1/20 1/20 TOO	A04 A42 A46
VW E-Golf (VII) AU	85 85	225/35R19 235/30R19	K1a K2b K3c K8g T88 K1c K2b K3c K5a K8g	A01 A12 A16 A19 A58 F23
e1*2007/46*0623*10	85	235/30R19 235/35R19	G01 K1c K2b K3c K5a K8g	Flh S01
(24,2 kWh-Batterie)	00	233/33R 19	GUT KTU KZU KSU KSA KOY	"1001
VW EOS	85-184	225/35R19	T84 T88	A12 A16 A19
1F	85-191	235/35R19	A01 K2b K46 K56 T87 T91	A58 Cbo S01
e1*2001/116*0349*	00 101	200/001(10	701 1025 1040 100 101 131	7.00 000 001
- incl. Facelift 2011				
VW Golf (V)	55-125	215/35R19	K1c R37 T85	A01 A12 A16
1K	55-184	225/35R19	K1c T84 T88	A19 Flh S01
e1*2001/116*	55-184	235/35R19	G01 K1c K2b K46 K56 T87 T91	1
0242*00-24				
VW Golf (V) Variant	59-110	215/35R19	K1a K1b K2b K56 T85	A01 A12 A16
1KM	59-147	225/35R19	K1c K27 K2b K44 K46 K56 T84	A19 A58 Car
e1*2001/116*	59-147	235/35R19	G01 K1c K27 K2c K41 K44 K46 K56	S01
0328*00-14				
VW Golf (VI)	59-118	215/35R19	K1a K2b T85	A01 A12 A16
1K	59-173	225/35R19	K1c K2b K3a K6g K8d T84 T88	A19 Cbo Flh
e1*2001/116	59-173	235/35R19	G01 K1c K2c K3a K6h K8i T87 T91	S01
*0242*25;				
e1*2007/46*0490*				
- Fließheck/Cabrio	- 0.440	0.4.5./0.5.5.4.0	144 1491 149 797	101 110 110
VW Golf (VI) Variant	59-118	215/35R19	K1a K2b K6g T85	A01 A12 A16
1KM	59-118	225/35R19	K1c K2b K3a K6h K8d T84 T88	A19 Car S01
e1*2001/116*0328*;	59-118	235/35R19	G01 K1c K2b K3a K6h K8i T87 T91	
e1*2007/46*0492*	63 - 160	215/25D10	K12 K2h K3c T95	A01 A12 A16
VW Golf (VII) /-Variant AU, AUV	63 - 169 63 - 169	215/35R19	K1a K2b K3c T85 K1a K2b K3c T84 T88	A19 A57 Car
e1*2007/46*0623*,	63 - 169	225/35R19 235/30R19	K1c K2b K3c K5a K6g T86	F24 Flh NoE
e1*2007/46*0627*	63 - 169	235/35R19	G01 K1c K2b K3c K5a K6g	S01
VW Golf (VII) /-Variant	63 - 90	215/35R19	K1a K2b K3c T85	A01 A12 A16
AU, AUV	63 - 90	225/35R19 225/35R19	K1a K2b K3c T85 K1a K2b K3c K8g T84	A19 A58 Car
e1*2007/46*0623*,	63 - 90	235/30R19	K1c K2b K3c K6g 164 K1c K2b K3c K5a K8g	F23 Flh NoE
e1*2007/46*0627*	63 - 90	235/35R19	G01 K1c K2b K3c K5a K8g	S01
VW Golf (VII) GTE	110	225/35R19	K1a K2b K3c T88	A01 A12 A16
Hybrid	110	235/30R19	K1c K2b K3c K5a K6g T86	A19 A58 F24
AU	110	235/35R19	G01 K1c K2b K3c K5a K6g	Flh S01
e1*2007/46*0623*11	110	200/001(19	COT KTO KED KOC KOA KOY	1 30 .
2. 200.7.0 0020 11 11	1	1	1	1

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55028014 (2. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ RP13-8519 Interpneu Handelsgesellschaft mbH Prüfgegenstand Hersteller

			S	Seite 6 von 15
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
VW Golf Plus	55-125	225/35R19	K1c K27 K2b K44 K56 T84 T88	A01 A12 A16
1KP	55-125	235/35R19	G01 K1c K27 K2b K41 K44 K56	A19 A58 Flh
e1*2001/116*0304*;	55-85	215/35R19	K1a K1b K2b K56 T85	S01
e1*2007/46*0491*				
VW Golf R (VI)	188-199	225/35R19	K1c K2b K3a K6g K8d T88	A01 A12 A16
1K	188-199	235/35R19	K1c K2c K3a K6h K8i T87 T91	A19 Cbo Flh
e1*2001/116				S01
*0242*33	1000 004	00=/0=0.40		10010100
VW Golf R (VII)	206, 221	225/35R19	K1a K2b K3c T88	A01 A12 A16
AU -4*0007/40*0000*	206, 221	235/35R19	K1c K2b K3c K5a K6g	A19 A56 F24
e1*2007/46*0623*				Flh S01
VW Golf R Variant(VII)	221	225/35R19	K1a K2b K3c T88	A01 A12 A16
AUV	221	235/35R19 235/35R19	K1a K2b K3c 166 K1c K2b K3c K5a K6g	A19 A56 Car
e1*2007/46*0627*	221	233/331(19	KTC N2D N3C N3a N0g	F24 S01
01 2007/40 0027				1 24 001
VW Golf Sportsvan	92, 110	215/35R19	K1a K2b K3c T85	A01 A12 A16
AUV	92, 110	225/35R19	K1a K2b K3c T84 T88	A19 A58 F24
e1*2007/46*0627*	92, 110	235/30R19	K1c K2b K3c K5a K6g K8a T86	Flh S01
	92, 110	235/35R19	G01 K1c K2b K3c K5a K6g K8a	
VW Golf Sportsvan	63-81	215/35R19	K1a K2b K3c K8g T85	A01 A12 A16
AUV	63-81	225/35R19	K1a K2b K3c K8g T84	A19 A58 F23
e1*2007/46*0627*	63-81	235/30R19	K1c K2b K3c K5a K8k	Flh S01
	63-81	235/35R19	G01 K1c K2b K3c K5a K8k	
VW Jetta	77 - 155	215/35R19	K1c K2b K3a K6g K8e T85	A01 A12 A16
16, 16H	77 - 155	225/35R19	K1c K2b K3a K6g K8e T88	A19 A58 Sth
e1*2007/46*0539*;	77 - 155	235/35R19	G01 K1c K2b K3a K6h K6i K8m	V19 S01
e1*2007/46*0584*	77 - 155	255/30R19	K2c K6h K6i K8s R03	
VW Jetta	66-110	215/35R19	K1a K1b K2b K56 T85	A01 A12 A16
1KM	66-147	225/35R19	K1c K27 K2b K44 K46 K56 T88	A19 A58 Sth
e1*2001/116*0328*	66-147	235/35R19	G01 K1c K27 K2b K41 K44 K46 K56	S01
VW Passat	75-147	225/35R19	K46 K56 T88	A01 A12 A16
3C	75-147	235/35R19	K1a K46 K56 T87 T88 T91	A19 Lim S01
e1*2001/116*				
0307*00-23				
VW Passat	184	235/35R19	K1a K46 K56 T87 T88 T91	A01 A12 A16
3C				A19 Lim S01
e1*2001/116*				
0307*00-23				
VW Passat	88-140	245/35R19	R03 T89 T93	A12 A16 A19
3C	88-140	255/35R19	A01 K8h R03	A57 Car Lim
e1*2001/116*	88-176	225/40R19	T89 T93	V00 V19 S03
0307*37	88-176	235/35R19	T87 T91	_
- Limousine / Variant	88-176	235/40R19		
ab MJ 2015 (B8/3G)				

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55028014 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ RP13-8519

				Seite 7 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Passat	77-155	225/35R19	T88	A12 A16 A19
3C, 3c e1*2001/116* 0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10, 0547*00-03 - ab MJ 2011	77-155	235/35R19	A01 K1a K2b T87 T91	Car Lim VoA S01
VW Passat	77-155	225/35R19	T88	A12 A16 A19
3C, 3c e1*2001/116* 0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10, 0547*00-03 - mit Radhaus- Verbreiterungen - ab MJ 2011	77-155	235/35R19	T87 T91	Car KMV Lim VoA S01
VW Passat Variant 3C e1*2001/116* 0307*00-23	184	235/35R19	A01 K1a K2b K46 K56 T91	A12 A16 A19 Car S01
VW Passat Variant	75-147	225/35R19	T88	A12 A16 A19
3C e1*2001/116* 0307*00-23	75-147	235/35R19	A01 K1a K2b K46 K56 T87 T91	Car S01
VW Phaeton	165-246	245/40R19	T98	A12 A16 A19
3D, 3d	165-331	245/45R19	R09 T02 T98	Lim S01
e1*98/14*0189*;	165-331	245/45R19	A01 G03 T02 T98	
e1*2001/116*0189*; DE*2007/46*0452*; e1*2007/46*0452*	165-331	255/40R19	T00 T96	
VW Tiguan	81-155	225/45R19		A12 A16 A19
5N	81-155	235/45R19		KMV S03
e1*2001/116*0450*, e1*2007/46*0487* - incl. Facelift 2011 - mit Radhaus- Verbreiterungen	81-155	245/40R19		
VW Tiguan	81-155	225/45R19		A12 A16 A19
5N	81-155	235/45R19		S03
e1*2001/116* 0450*11; e1*2007/46*0487*02 - ab Facelift 2011	81-155	245/40R19		
VW Tiguan	81-155	225/45R19		A12 A16 A19
5N e1*2001/116* 0450*00-10; e1*2007/46* 0487*00-01	81-155 81-155	235/45R19 245/40R19		S03

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55028014 (2. Ausfertigung)





Seite 8 von 15

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z. B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zu Bremssattel bzw. Fahrwerksteilen zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55028014 (2. Ausfertigung)





.

Seite 9 von 15

A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

AV9 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	2	235/35R19 255/30R19 265/30R19	225/35R19 225/35R19 235/35R19

Prüfgegenstand

Hersteller

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

B03 Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

BnK Die Sonderräder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).

Cbo Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.

F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

F24 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

FIh Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G03 Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55028014 (2. Ausfertigung)

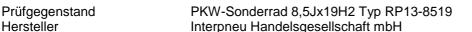


Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ RP13-8519 Interpneu Handelsgesellschaft mbH

Seite 10 von 15

- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1v** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3b** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55028014 (2. Ausfertigung)





Seite 11 von 15

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K4g An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.

K4h An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5x An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

K6y An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

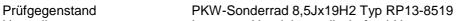
K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

Hersteller

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55028014 (2. Ausfertigung)



Interpneu Handelsgesellschaft mbH



Seite 12 von 15

K8g An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8k An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8s An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

NBF Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.

Npf Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig bei Fahrzeugausführungen Fun, Cross bzw. Scout. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

R21 Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55028014 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ RP13-8519 Interpneu Handelsgesellschaft mbH

Seite 13 von 15

- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **SeF** Die Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Seat Altea Freetrack (Typ 5P, 5PN).
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T02** Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55028014 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ RP13-8519 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

.

Seite 14 von 15

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
Nr. 3	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
Nr. 4	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
Nr. 5	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
Nr. 6	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
Nr. 7	235/45R19	255/40R19
Nr. 8	235/50R19	255/45R19
Nr. 9	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr. 10	245/30R19	305/25R19
Nr. 11	245/35R19	275/30R19, 285/30R19
Nr. 12	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr. 13	245/45R19	275/40R19
Nr. 14	245/50R19	275/45R19
Nr. 15	255/30R19	305/25R19
Nr. 16	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
Nr. 17	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
Nr. 18	255/45R19	285/40R19
Nr. 19	255/50R19	285/45R19, 295/45R19
Nr. 20	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 21	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
Nr. 22	265/40R19	295/35R19
Nr. 23	265/50R19	295/45R19
Nr. 24	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

V9A Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

Vorderachse Hinterachse
Nr. 1 255/30R19 235/35R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VoA Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung VW Passat Alltrack (Typ 3C, 3c).

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55028014 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ RP13-8519 Interpneu Handelsgesellschaft mbH

Seite 15 von 15

X27 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4B, 4F, 4F1) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 14. Oktober 2015 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 15 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Februar 2014.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 14. Oktober 2015



Tufan 00237071.DOC